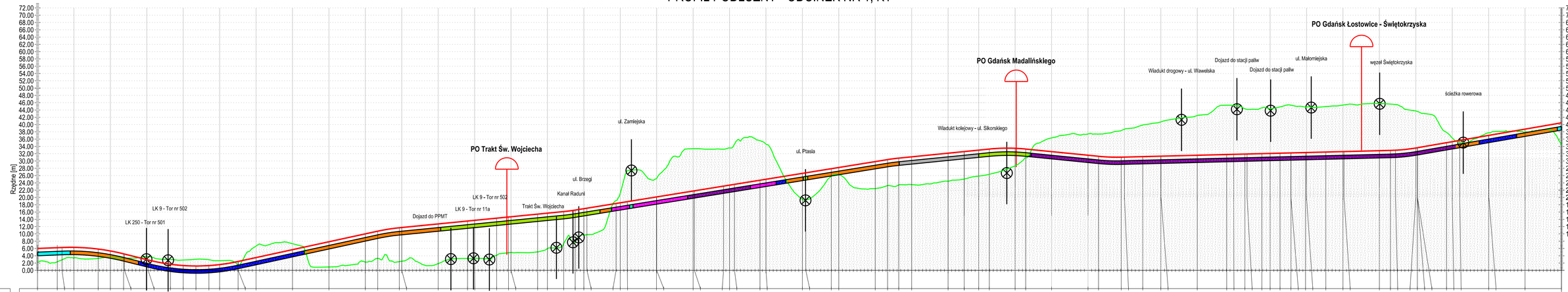
Niweleta linii kolejowej
Poziom terenu
Wykop w ściance szczelinowej
Wiadukt kolejowy
Wiadukt drogowy
Tunel kolejowy
Ścianka oporowa
Most kolejowy
Nasyp
Wykop

PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK NR 1, K1



Rzędne niwelety	6.00 6.22 6.27 6.31 5.84 5.32 4.53 4.48 2.94 2.85 1.67 1.32 1.19 1.31 1.58 2.43 2.44 3.50 5.67 7.84 10.01 10.75 11.68 11.74 12.73 13.52 13.71 14.31 14.63 14.70 15.42 15.68 16.13 16.53 16.92 17.05 18.35 18.53 18.85 20.14 20.15 21.76 21.82 23.11 23.38 23.60 24.73 24.59 26.81 26.76 27.89 28.23 29.84 30.39 30.79 31.14 32.14 32.59 32.99 33.28 33.48 33.28 32.57 31.58 31.29 31.06 31.08 31.20 31.33 31.33 31.58 31.78 31.83 31.91 31.92 32.02 32.08 32.15 32.22 32.32 32.33 32.46 32.58 32.59 32.83 32.90 32.96 33.56 33.64 33.64 33.64 35.02 35.29 35.65 37.02 37.03 38.75 40.48
Rzędne ist. terenu	2.15 2.33 2.90 3.42 3.28 3.48 3.36 3.36 3.82 3.80 2.98 2.83 3.04 2.91 2.85 1.90 1.58 6.67 7.31 0.92 2.26 3.27 2.40 2.50 1.85 3.26 3.30 4.12 4.83 4.89 5.07 5.94 7.37 7.85 9.77 9.77 19.13 21.18 27.26 25.16 25.21 33.38 33.38 33.24 33.58 34.62 35.99 34.62 19.52 19.41 25.81 26.27 22.43 23.26 23.41 23.53 24.46 25.06 25.95 26.35 28.69 30.89 36.24 37.41 37.39 38.35 38.71 39.88 40.72 40.75 42.48 45.30 45.23 44.33 44.14 44.58 44.30 44.84 45.31 45.31 44.77 44.78 44.83 45.34 45.38 45.76 45.61 45.50 43.73 43.60 43.59 43.59 37.84 36.35 35.17 37.75 37.75 37.96 34.30
Pochylenia i łuki pionowe	L = 67.22 m i = 4.08‰ D = 171.50 R = 5900,00 m L = 65.00 m i = -20.00‰ D = 247.35 R = -5300,00 m L = 383.10 m i = 21.68‰ D = 59.15 R = 5000,00 m L = 451.44 m i = 9.85‰ D = 31.51 R = -5000,00 m L = 857.56 m i = 16.15‰ D = 30.76 R = 9000,00 m L = 179.85 m i = 10.00‰ L = 60.08 m i = 10.00‰ D = 99.75 R = 5000,00 m L = 200.00 m i = -9.95‰ D = 62.26 R = -5000,00 m L = 739.23 m i = 2.50‰ D = 73.91 R = -5000,00 m
Schemat trasy	L = 54.22 m L = 112.19 m L = 70,00 R = -354 m D = 128.53 m L = 10,00 L = 35.67 m L = 80,00 R = 350 m D = 630,00 m L = 60,00 L = 32.58 L = 80,00 R = -404 m D = 135.22 m L = 60,00 L = 31.00 m L = 60,00 R = 400 m D = 104.11 m L = 60,00 L = 30.00 m L = 70,00 R = -404 m D = 125.90 m L = 30,00 L = 364.82 m L = 490.28 m L = 60,00 R = -604 m D = 180.44 m L = 40.50 m L = 50,00 R = 1600 m D = 50.00 m L = 30,00 R = -460 m D = 55.66 m L = 50,00 R = -600 m D = 141.52 m L = 60,00 L = 80,00 R = 350 m D = 36.22 m L = 80,00 L = 209.98 m
Pikietaż	0+000,00 0+054,22 0+067,22 0+100,00 0+186,40 0+200,00 0+236,40 0+238,72 0+300,00 0+303,72 0+364,93 0+400,00 0+434,93 0+470,60 0+500,00 0+550,60 0+551,07 0+600,00 0+700,00 0+800,00 0+900,00 0+934,17 0+963,31 1+000,00 1+100,00 1+180,60 1+200,00 1+260,60 1+283,18 1+300,00 1+373,18 1+400,00 1+444,75 1+476,26 1+500,00 1+508,40 1+588,40 1+600,00 1+619,40 1+699,40 1+700,00 1+800,00 1+803,51 1+883,51 1+900,00 1+913,51 1+983,51 2+000,00 2+100,00 2+109,41 2+179,41 2+200,00 2+300,00 2+333,82 2+364,58 2+400,00 2+600,00 2+660,00 2+700,00 2+729,08 2+800,00 2+828,84 2+900,00 3+000,00 3+028,84 3+091,10 3+100,00 3+150,28 3+200,00 3+220,28 3+300,00 3+380,72 3+400,00 3+430,72 3+436,72 3+477,22 3+500,00 3+527,22 3+557,22 3+557,22 3+597,22 3+600,00 3+652,88 3+700,00 3+702,88 3+800,00 3+830,33 3+844,40 3+900,00 3+904,24 3+904,41 3+984,41 4+000,00 4+020,63 4+100,00 4+156,63 4+200,00 4+300,00

ZAMAWIAJĄCY	POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A. ul. Bohaterów 77 80-298 Gdańsk
WYKONAWCA	TPF Sp. z o.o. ul. Prokopa 14B 02-676 Warszawa
ZADANIE	STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - BRODOWEBKOWE WRAZ Z ELEMENTAMI STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA PROJEKTU PN. Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II Rozwój infrastruktury transportowej w południowej części obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot, w powiązaniu z regionalną siecią kolejową Województwa Pomorskiego
TOM	Faza II - Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe TOM VIB - Spotkania informacyjne ze społeczeństwem Materiały promocyjne Profil podłużny
DATA	11.2022
SKALA	1:5000 / 1:500
ARKUSZ	01-K1