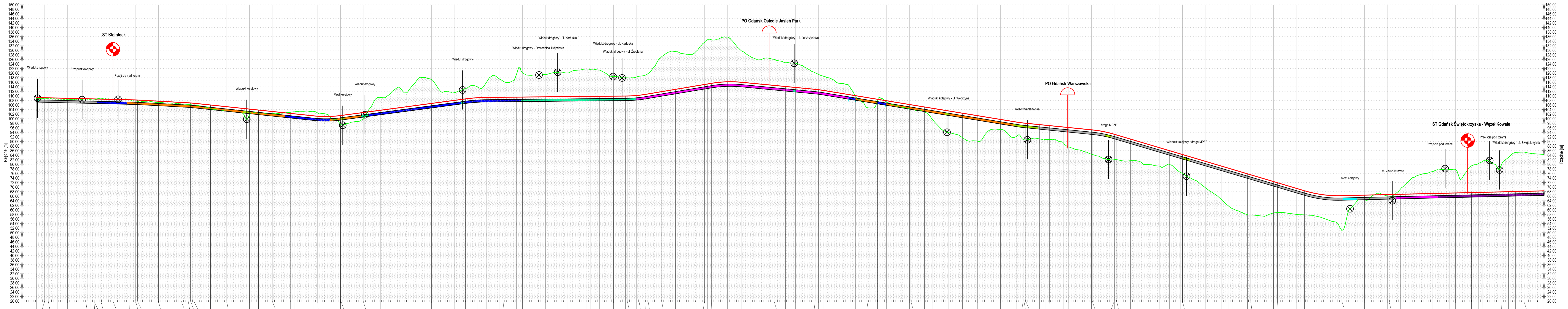


PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK NR 5

- Niweleta linii kolejowej
- Poziom terenu
- Władukt drogowy
- Tunel kolejowy
- Wykop w ścianie szczelnej
- Władukt kolejowy
- Ścianka oporowa
- Most kolejowy
- Nasyp
- Wykop



Stacja	Rzędne niwelety	Rzędne ist. terenu	Pochylenia i łuki pionowe	Schemat trasy	Pikietaż
0+000.00	108.28	108.31		R=5000.00, D=41.57m	0+000.00
0+100.00	108.15	108.18	L=420.22m, i=-2.41‰	R=3025m, D=128.64m	0+100.00
0+200.00	108.05	108.08	L=222.70m, i=-0.46‰	R=4024m, D=30.00m	0+200.00
0+300.00	107.95	107.98	L=526.95m, i=-10.50‰	R=2952m, D=45.00m	0+300.00
0+400.00	107.85	107.88	L=619.23m, i=13.30‰	R=350m, D=87.62m	0+400.00
0+500.00	107.75	107.78	L=547.27m, i=8.90‰	R=1200m, D=151.02m	0+500.00
0+600.00	107.65	107.68	L=91.50m, i=1.00‰	R=494m, D=304.79m	0+600.00
0+700.00	107.55	107.58	L=78.34m, i=0.10‰	R=600m, D=203.94m	0+700.00
0+800.00	107.45	107.48	L=291.64m, i=16.67‰	R=610m, D=203.94m	0+800.00
0+900.00	107.35	107.38	L=131.06m, i=5.00‰	R=400m, D=276.05m	0+900.00
1+000.00	107.25	107.28	L=324.98m, i=9.55‰	R=3403m, D=5000.00m	1+000.00
1+100.00	107.15	107.18	L=851.91m, i=16.36‰	R=600m, D=250.00m	1+100.00
1+200.00	107.05	107.08	L=300.00m, i=-10.00‰	R=5000.00m, D=834.07m	1+200.00
1+300.00	106.95	106.98	L=160.12m, i=-5.00‰	R=460m, D=165.12m	1+300.00
1+400.00	106.85	106.88	L=908.29m, i=2.39‰	R=478m, D=97.36m	1+400.00
1+500.00	106.75	106.78		R=315m, D=62.32m	1+500.00
1+600.00	106.65	106.68		R=1200m, D=33.23m	1+600.00
1+700.00	106.55	106.58		R=65.16m, i=14.50‰	1+700.00